

Deklaracja współpracy

My, niżej podpisani - reprezentujący strategiczne gałęzie polskiej gospodarki mające znaczący udział w generowaniu Produktu Krajowego Brutto oraz w zatrudnieniu,

mając na względzie znaczenie dróg dla rozwoju gospodarczego, a w szczególności wpływ dostępności infrastruktury dla normatywnie załadowanych pojazdów na lokalizację kluczowych inwestycji w naszym kraju, oraz biorąc pod uwagę fakt, że;

- różnice pomiędzy Polską a innymi krajami Unii Europejskiej w odniesieniu do maksymalnych nacisków na oś na przeważającej części polskiej sieci drogowej mogą negatywnie wpływać na konkurencyjność polskich przedsiębiorstw,
- polskie regulacje nie powinny odbiegać od wprowadzonych przez Unię Europejską norm, które odzwierciedlają równowagę pomiędzy racjonalnym i gospodarczym wykorzystaniem pojazdów użytkowych a wymaganiami dotyczącymi utrzymania infrastruktury, bezpieczeństwa drogowego oraz ochrony środowiska naturalnego i jakości życia;
- nieefektywne wykorzystanie środków transportu drogowego generuje dodatkowe koszty zewnątrz transportu wynikające w szczególności z emisji zanieczyszczeń do atmosfery oraz z kongestii (zatorów);
- koszty dostępu do infrastruktury drogowej stanowią dodatkowe obciążenie dla przedsiębiorstw, które ostatecznie są pokrywane przez konsumenta w postaci zwiększonej ceny produktu;
- niepełne wykorzystanie powierzchni ładunkowej prowadzi do zwiększenia liczby pojazdów na drogach, a tym samym negatywnie odbija się na bezpieczeństwie ruchu drogowego;
- dzięki transportowi możliwe jest zabezpieczenie podstawowych potrzeb konsumpcyjnych, dostaw o charakterze specjalnym i strategicznym, a także bezpieczeństwa energetycznego;
- obecnie regulacje prawne stawiają polskich przedsiębiorców w sytuacji, w której realizacja działalności gospodarczej na konkurencyjnych warunkach zmuszałaby ich do łamania prawa;

deklarujemy:

- podejmowanie wspólnych działań na rzecz zniesienia ograniczeń w dostępie do infrastruktury drogowej;
- promowanie rozwiązań wspierających poprawę efektywności transportu oraz obniżenie jego kosztów zewnętrznych;
- aktywne działanie na rzecz likwidacji barier administracyjnych dla zwiększania dostępności infrastruktury drogowej;
- podejmowanie dialogu z administracją rządową oraz samorządową na rzecz większej dostępności infrastruktury drogowej dla przewozów ładunków, paliw, betonu;
- działanie na rzecz likwidacji barier w łańcuchach dostaw w strategicznych branżach polskiej gospodarki, w tym produkcji, budownictwie oraz przemyśle naftowym;
- popularyzowanie wiedzy na temat skutków ograniczeń tonażowych wśród opinii publicznej;
- podejmowanie działań sprzyjających ochronie środowiska naturalnego poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i innych szkodliwych związków chemicznych;
- podejmowanie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zwiększenie efektywności transportu, w tym ograniczenie pustych przebiegów pojazdów i lepsze wykorzystywanie ich przestrzeni ładunkowej, a także zapewnienie możliwe najlepszych warunków pracy i odpoczynku kierowcom;
- podejmowanie działań na rzecz poprawy stanu technicznego pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym oraz promowania najnowszych standardów i rozwiązań dotyczących emisji substancji szkodliwych i hałasu z pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym.